

### บทที่ 3

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้ จะเป็นการนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ในระยะดำเนินการ รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2566 ว่าโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยครบถ้วนหรือไม่ และมีการปฏิบัติในแต่ละมาตรการอย่างไร รวมทั้งเมื่อปฏิบัติตามมาตรการนั้นๆ แล้วมีผลอย่างไร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### 3.1 วิธีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งทำหน้าที่เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้กำหนดไว้เป็นเงื่อนไขในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ โดยการตรวจสอบรายงานหรือบันทึกที่เกี่ยวข้องกับดัชนีตรวจวัดที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

### 3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ในระยะดำเนินการ รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566 ตามที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สามารถสรุปรายละเอียดผลการดำเนินงานได้ดังตารางที่ 3-1

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**ตารางที่ 3-1** ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ  
จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ)

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
<b>แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>		
<b>ดัชนีตรวจวัด :</b>	1) สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน 2) สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น 3) สุขภาพของพนักงาน	<b>1. สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน</b> โครงการได้ดำเนินการจัดทำแบบฟอร์มรายงาน การสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident Investigation Report) (ภาคผนวก ร-1) เพื่อใช้บันทึกข้อมูล การประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ ประเภท ของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รายละเอียดของอุบัติเหตุ การวิเคราะห์สาเหตุ แนวทางการแก้ไขป้องกัน การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกันเป็นประจำ อย่างน้อยเดือนละครั้ง นอกจากนี้ โครงการได้มีการจัดทำแบบฟอร์ม บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานที่เกิดจาก การดำเนินงานโครงการอย่างน้อยเดือนละครั้ง ดังแสดงในภาคผนวก ร-2 ซึ่งหากมีการดำเนินการ เปิดจ่ายก๊าซให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแล้ว โครงการก็จะนำแบบฟอร์มดังกล่าวไปบันทึกสถิติ อุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงานต่อไป <b>2. สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น</b> โครงการได้มีการจัดทำแบบฟอร์มการบันทึก สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นอย่างน้อยเดือนละครั้ง ดังแสดง ในภาคผนวก ร-3 ซึ่งหากมีการดำเนินการเปิดจ่าย ก๊าซให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแล้ว โครงการ ก็จะนำแบบฟอร์มดังกล่าวไปบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ต่อไป
<b>สถานที่ตรวจวัด :</b>	พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อ	
<b>วิธีการตรวจวัด :</b>	1) ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซฯ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ 2) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 3) ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ (จากการทำงาน) การเจ็บป่วยและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน	
<b>ความถี่ :</b>	1) บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของ ก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้ง สาเหตุ วิธีการแก้ไขเป็นประจำทุกปี 2) บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ประจำปี 3) ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้ง	

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**ตารางที่ 3-1** ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ  
จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	<p><b>3. สุขภาพของพนักงาน</b></p> <p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด จึงยังไม่มีพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำอยู่ที่สถานี มีเพียงพนักงานที่เข้าไปบำรุงรักษาระบบท่อฯ เท่านั้น ซึ่งจะได้รับการตรวจสอบสุขภาพตามแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้กับพนักงานของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด โดยได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเมื่อช่วงวันที่ 12-13 กรกฎาคม 2566 จากแพทย์โรงพยาบาลกรุงเทพ ซึ่งมีโปรแกรมการตรวจสอบสุขภาพ และรายชื่อของพนักงานที่ได้รับการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2566 แสดงดังภาคผนวก ก ทั้งนี้ หากโครงการเปิดดำเนินการแล้ว โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำสถานีโดยทันที</p>

นอกจากนี้ โครงการยังมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันด้านความปลอดภัยต่างๆ ไว้ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้โดยรอบบริเวณสถานีบริการ การกั้นเขตพื้นที่ที่มีความเสี่ยงไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน การติดตั้งถังดับเพลิงโดยรอบพื้นที่สถานีบริการ และการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทั่วบริเวณสถานีบริการ รวมถึงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ภายในสถานีบริการ เป็นต้น โดยภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ในปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 3-1

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



อาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor)



อาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering & Regulating Station)



อาคารควบคุมการจ่ายก๊าซสำหรับรถขนส่งก๊าซ (Trailer Bay)

**รูปที่ 3-1** ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก  
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

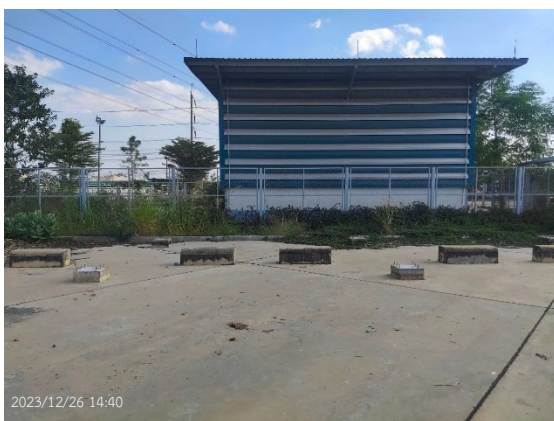


อาคารคลุม Buffer Tank



ติดตั้งกฎความปลอดภัยสถานีก๊าซ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์  
ฉุกเฉินไว้บริเวณสถานีบริการ

จัดทำที่หนูล้อกันชนไว้บริเวณอาคารควบคุมการจ่ายก๊าซ  
สำหรับรถขนส่งก๊าซ (Trailer Bay)



กำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถของผู้ใช้บริการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน

**รูปที่ 3-1** ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก  
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน (ต่อ)

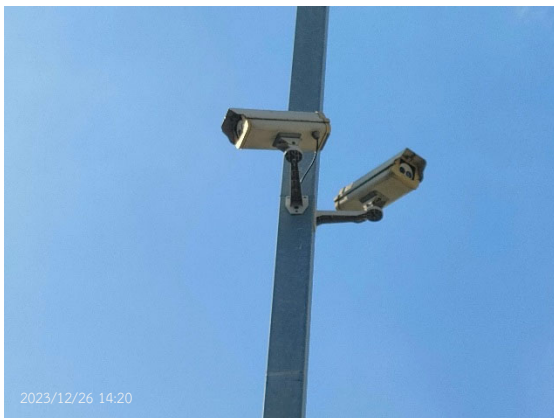


บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กันเขตพื้นที่ที่มีความเสี่ยงไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้ที่เสาไฟส่องสว่างที่อยู่รอบสถานีบริการ และบริเวณอาคารสำนักงาน

**รูปที่ 3-1** ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก  
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน (ต่อ)



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างไว้โดยรอบสถานีบริการ



ติดตั้งระบบป้องกันฟ้าผ่า (สายล่อฟ้า) ไว้บริเวณพื้นที่ต่างๆ ได้แก่ บนหลังคาอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS), บนหลังคาอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor), บนหลังคาอาคารควบคุมการจ่ายก๊าซ สำหรับรถขนส่งก๊าซ (Trailer Bay) และบนหลังคาอาคารซ่อมบำรุงรักษารถ

**รูปที่ 3-1** ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก  
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดตั้งระบบป้องกันฟ้าผ่า (สายล่อฟ้า) ไว้บริเวณพื้นที่ต่างๆ ได้แก่ บนหลังคาอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS), บนหลังคาอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor), บนหลังคาอาคารควบคุมการจ่ายก๊าซ สำหรับรถขนส่งก๊าซ (Trailer Bay) และบนหลังคาอาคารซ่อมบำรุงรักษารถ (ต่อ)



ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน  
ไว้บริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor)

ติดตั้งสวิตช์หยุดการทำงานเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน  
ไว้บริเวณหัวจ่ายก๊าซธรรมชาติ

**รูปที่ 3-1** ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก  
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน (ต่อ)



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

 <p>2023/12/26 14:24</p>	 <p>2023/12/26 14:30</p>
<p>ติดตั้งระบบ Gas Sensor Detector เพื่อตรวจสอบ การรั่วไหลของก๊าซบริเวณสถานีบริการ</p>	<p>ติดตั้งสายกราวด์บริเวณตู้ควบคุมการจ่ายก๊าซทุกตู้ เพื่อป้องกันอันตรายจากกรณีที่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว</p>
 <p>2023/12/26 14:17</p>	 <p>2023/12/26 14:12</p>
 <p>2023/12/26 14:35</p>	 <p>2023/12/26 14:35</p>
<p>ระบบไฟฟ้าที่ใช้ภายในสถานีบริการเป็นชนิดป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)</p>	
<p><b>รูปที่ 3-1</b> ภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ในปัจจุบัน (ต่อ)</p>	